

玉 東 町
橋梁個別施設計画

令和元年 1 2 月

玉東町

目次

1 道路施設の現状と課題

- (1) 玉東町の道路概要
- (2) 玉東村の橋梁概要

2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

- (1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

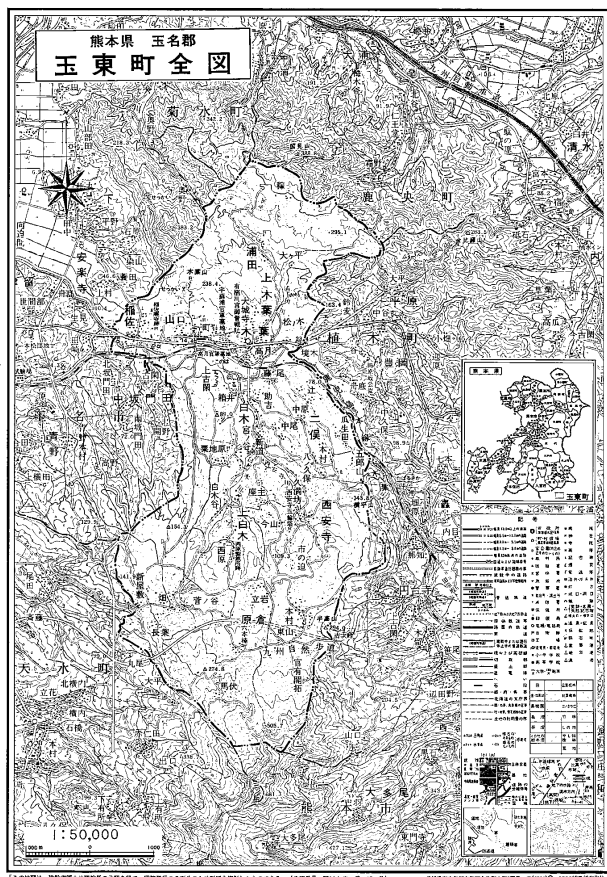
3 今後の点検・修繕計画

- (1) 点検計画期間
- (2) 対策の優先順位の考え方
- (3) 施設の状態・対策内容・実施時期・対策費用

1 道路施設の現状と課題

(1) 市町村名の道路概要

熊本県市町村名では、1級町道下町・小清水線ほか6路線17km、2級町道土生野・奥野線ほか6路線12km、その他町道浦田・天神平線ほか190路線78km、合計107kmを管理しています。



1級市町村道	7路線	17km
2級市町村道	7路線	12km
その他市町村道	191路線	78km

(2) 管内の橋梁概要

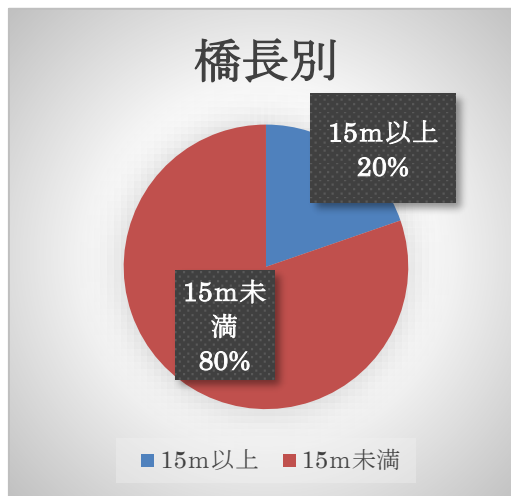
玉東町の橋梁概要

本町が管理する橋梁数は、15m未満橋梁57橋、15m以上橋梁（跨線橋含む）が14橋梁、合計71橋（うちBOX橋が14橋）あります。

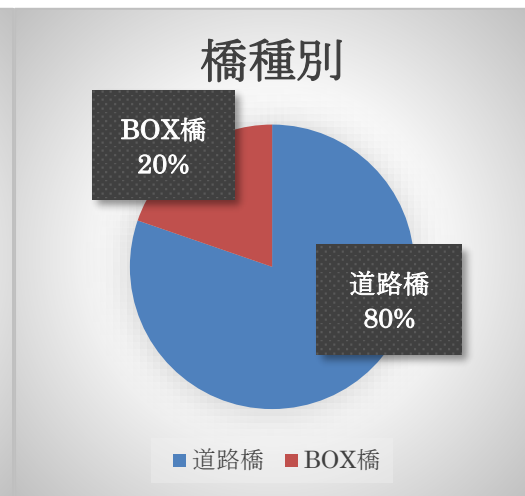
橋梁数

管理橋梁合計	道路橋		跨線橋 (15m以上)
		うちBOX橋	
橋梁数	15m以上橋梁	15m未満橋梁	橋梁数
71	13	57	1

【橋長の割合】



【橋梁種別の割合】



道路橋とは？

道路、鉄道、水路等の輸送路において、輸送の障害となる河川、溪谷、湖沼、海峡あるいは他の道路、鉄道、水路等の上方にこれらを横断するために建設される構造物。

BOX 橋とは？

道路の下を横断する道路や水路等の空間を得るために、盛土あるいは地盤内に設けられる剛性ボックスカルバート。橋長 2 m 以上かつ土被り 1 m 未満のカルバートを指す。

2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

(1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

3 今後の点検・修繕計画

(1) 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。

なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

(2) 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。

橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「健全度Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

(3) 対象施設、個別施設の状態（健全度）、実施時期、対策内容

玉東町管内における対象施設、個別施設の状態（健全度）、実施時期、対策内容、概算の費用については別表のとおりである。